

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	18,000kg × 5.0m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg × 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 9.0m (4本掛)
	8.2 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,200kg × 80° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブ ー ム	31.3m
	ジ ブ	44.2m
最 大 作業半径	ブ ー ム	27.9m
	ジ ブ	33.9m
ブ ー ム 長 さ		9.35m~30.5m
ブ ー ム 伸 縮 長 さ		21.15m
ブ ー ム 伸 長 速 度		21.15m/80s
ジ ブ 長 さ		8.2m~13.0m
巻き上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フック	主 巻	15.0m/min(8本掛)
	補 巻	120m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロープスピード) [参考]	主 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
	補 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
ブ ー ム 起 伏 角 度		0°~84°
ブ ー ム 上 げ 速 度		0°~84°/45s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.6min ⁻¹ rpm
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式		ラウンド型4段油圧同時伸縮式
ブ ー ム 伸 縮 装 置		複動油圧シリンダ直押し1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ジ ブ 形 式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段油圧伸縮式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
シ ン グ ル ト ッ プ 形 式		先端ブーム固定式
巻 き 上 げ 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウィンチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブ ー ム 起 伏 装 置		複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリーロック切換式、ネガティブブレーキ
ア ウ ト リ ガ		全油圧式X型またはH型(フロート一体型) スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅最大6.6m、中間6.1m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.3m(H型)
操 作 方 式		電気操作式
作 業 時 最 大 路 面 荷 重		26.9t
動 力 取 出 方 式		PTO湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、2連ギャポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
		除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 作業準備用ラジコン、 テレマティクス用通信端末、 燃料消費モニター、エコモード、作動油目づまり警報装置
付 属 装 置		盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)

●キャリヤ

車名および型式	タダノ YDS-T012	
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-4C (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.69L
	最高出力	201kW(273PSi)/2,000min ⁻¹ rpm
	最大トルク	990N・m(100.9kgf・m)/1,500min ⁻¹ rpm
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi.Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前 車 軸 方 式	全浮動式	
後 車 軸 方 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	300L	
尿素水タンク容量	38L	
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、パワーウインドー、サイドバイザー	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、リヤステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム左右サイドカメラ、ラジエータ液面警報装置、作動油油漏れ警報装置	
付 属 装 置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、人物検知警報装置	

●オプション

ウインドラム監視カメラ、リモコンサーチライト、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、ハロゲンヘッドランプ

●走行時寸法

全 長	11,530mm	
全 幅	2,620mm	
全 高	3,475mm	
軸 距	3,880mm	
輪 距	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最小回転半径	5.1m (4輪ステアリング)
	8.5m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	25,595kg
前 軸 重	12,800kg
後 軸 重	12,795kg

●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

ブ ー ム	26.9t
ジ ブ	17.7t

施工用重量データ

GR-250N-4

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	25,595kg	
軸重[W]	12,800kg	12,795kg
輪荷重[W/2]	6,400kg	6,400kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan θ =0.57(30°)	
参考データ ()内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=X型14.1°(16.5°) H型14.1°(16.3°) デパーチャアングル=X型11.2°(13.2°) H型11.3°(13.2°) 180度ランプアングル=X、H型 22.5°(26.1°)	

走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	206.5kg/cm	206.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1030cm ²	1030cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量(既算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	4.8t	ワイヤロープ(主+補)	0.31t
起伏シリンダ	0.51t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.94t H型 2.05t
旋回台カウンタウエイト	0.66t	ホイール付タイヤ4本	0.91t
フック(主+補)	0.28t (0.22t+0.06t)	ジブ	フルオートジブ 0.90t パワーチルトジブ 0.76t

定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○サスペンションシリンダはロック/ダウン(最縮小)状態

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m
タイヤ最大反力(フルオートジブ仕様)	15.0t	12.6t	11.3t
タイヤ最大反力(パワーチルトジブ仕様)	15.0t	12.7t	11.4t

GR-250N-4

ブーム定格総荷重表

■定格総荷重表

①アウトリガ使用 [ブーム]

[ブーム] 単位:(t)				
アウトリガ最大張出(6.6m) 一全周				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0
6.5m	15.1	15.0	12.25	8.0
7.0m		14.0	11.5	8.0
8.0m		11.4	10.2	8.0
9.0m		9.3	9.0	8.0
10.0m		7.8	7.6	7.15
11.0m		6.5	6.65	6.4
12.0m		5.55	5.8	5.6
13.0m		4.75	5.0	4.9
13.5m		4.45	4.65	4.6
14.0m			4.35	4.4
15.0m			3.85	3.9
16.0m			3.4	3.45
17.0m			3.0	3.05
18.0m			2.65	2.7
19.0m			2.35	2.4
20.0m			2.1	2.15
20.5m			2.0	2.05
21.0m				1.95
22.0m				1.75
24.0m				1.4
26.0m				1.1
27.9m				0.9
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] 単位:(t)				
アウトリガ中間張出(6.1m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0
6.5m	15.0	15.0	12.25	8.0
7.0m		13.5	11.5	8.0
8.0m		10.45	10.2	8.0
9.0m		8.35	8.6	8.0
10.0m		6.85	7.1	7.1
11.0m		5.75	6.0	6.0
12.0m		4.9	5.1	5.15
13.0m		4.2	4.4	4.45
13.5m		3.9	4.1	4.15
14.0m			3.8	3.9
15.0m			3.35	3.4
16.0m			2.95	3.0
17.0m			2.6	2.65
18.0m			2.3	2.35
19.0m			2.05	2.1
20.0m			1.85	1.85
20.5m			1.75	1.75
21.0m				1.65
22.0m				1.5
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.8m				0.75
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] 単位:(t)				
アウトリガ中間張出(5.0m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	8.0
5.0m	18.0	18.0	12.5	8.0
5.5m	14.6	15.1	12.5	8.0
6.0m	12.2	12.8	12.5	8.0
6.5m	10.35	11.0	11.25	8.0
7.0m		9.65	9.85	8.0
8.0m		7.5	7.75	7.6
9.0m		6.05	6.25	6.4
10.0m		4.95	5.15	5.3
11.0m		4.15	4.35	4.45
12.0m		3.5	3.7	3.8
13.0m		3.0	3.15	3.25
13.5m		2.8	2.9	3.0
14.0m			2.7	2.8
15.0m			2.35	2.4
16.0m			2.05	2.1
17.0m			1.75	1.85
18.0m			1.55	1.6
19.0m			1.35	1.4
20.0m			1.2	1.2
20.5m			1.1	1.1
21.0m				1.05
22.0m				0.9
24.0m				0.65
A(°)	0~84 33~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] 単位:(t)				
アウトリガ中間張出(3.6m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	18.0	12.5	
3.0m	25.0	18.0	12.5	
3.5m	20.0	18.0	12.5	8.0
4.0m	15.4	16.0	12.5	8.0
4.5m	12.1	12.9	12.5	8.0
5.0m	9.9	10.65	10.8	8.0
5.5m	8.25	8.95	9.2	8.0
6.0m	7.0	7.65	7.95	8.0
6.5m	6.0	6.6	6.9	6.8
7.0m		5.75	6.05	6.0
8.0m		4.5	4.75	4.75
9.0m		3.6	3.8	3.9
10.0m		2.9	3.1	3.2
11.0m		2.4	2.55	2.65
12.0m		1.95	2.1	2.2
13.0m		1.6	1.75	1.85
13.5m		1.45	1.6	1.7
14.0m			1.45	1.55
15.0m			1.2	1.3
16.0m			1.0	1.05
17.0m			0.8	0.85
18.0m			0.65	0.7
19.0m			0.5	0.55
A(°)	0~84 26~84 48~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (X型) 単位:(t)				
アウトリガ最小張出(3.1m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	18.0	16.0	12.5	
3.0m	18.0	16.0	12.5	
3.5m	14.5	16.0	12.5	8.0
4.0m	11.6	12.0	12.5	8.0
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3
6.5m	4.7	5.3	5.5	5.5
7.0m		4.6	4.85	4.9
8.0m		3.6	3.8	3.8
9.0m		2.8	3.05	3.05
10.0m		2.3	2.45	2.5
11.0m		1.8	2.0	2.05
12.0m		1.5	1.6	1.65
13.0m		1.2	1.3	1.35
13.5m		1.0	1.2	1.25
14.0m			1.05	1.1
15.0m			0.85	0.9
16.0m			0.65	0.7
17.0m			0.5	0.55
A(°)	0~84 37~84 53~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

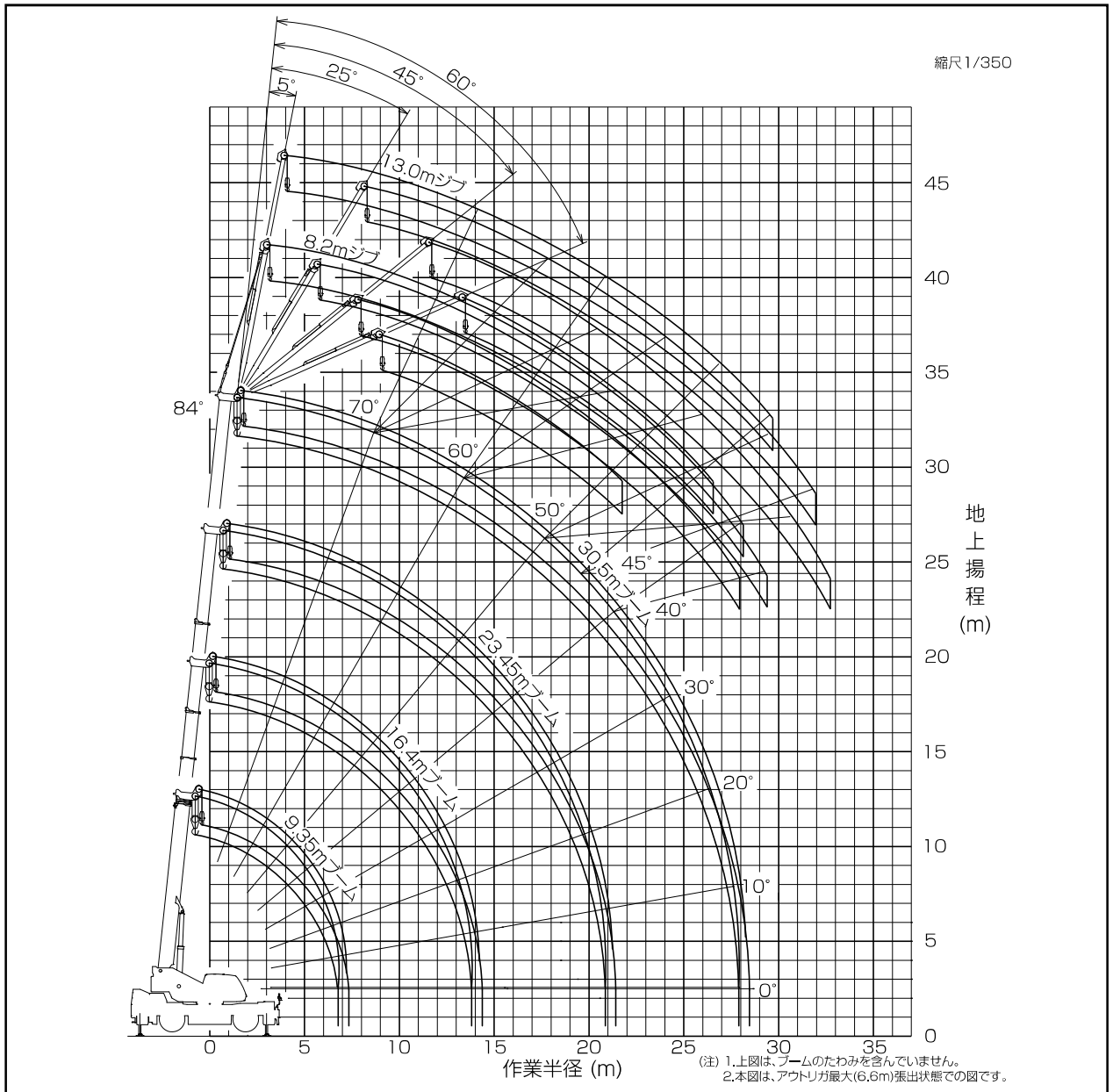
[ブーム] (H型) 単位:(t)				
アウトリガ最小張出(2.3m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.75	10.0	10.0	6.0
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0
6.0m	3.45	4.0	4.25	4.35
6.5m	2.9	3.4	3.65	3.75
7.0m		2.95	3.15	3.3
8.0m		2.25	2.5	2.55
9.0m		1.7	1.9	2.0
10.0m		1.3	1.5	1.55
11.0m		0.95	1.15	1.2
12.0m		0.7	0.85	0.9
A(°)	0~84 30~84 54~84 64~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径-揚程図

GR-250N-4

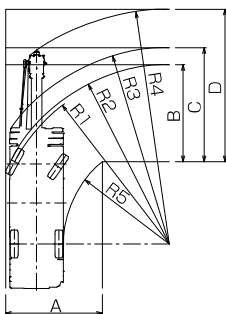
■作業半径-揚程図



■最小直角通路幅

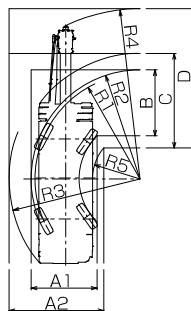
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.5m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.53m (車体回転半径)
- R4=11.38m (ブーム先端回転半径)
- R5=5.14m (車体内側回転半径)
- A=4.71m (入口通路幅)
- B=4.71m (車輪出口通路幅)
- C=5.54m (車体出口通路幅)
- D=7.41m (ブーム先端出口通路幅)



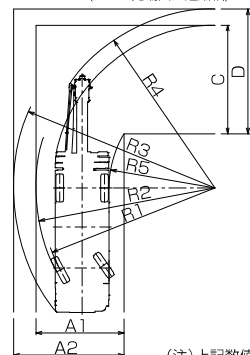
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.1m (最小回転半径)
- R2=5.29m (最外輪端回転半径)
- R3=6.35m (車体回転半径)
- R4=8.25m (ブーム先端回転半径)
- R5=2.31m (車体内側回転半径)
- A1=3.2m (車輪入口通路幅)
- A2=4.6m (車体入口通路幅)
- B=3.2m (車輪出口通路幅)
- C=4.6m (車体出口通路幅)
- D=6.77m (ブーム先端出口通路幅)



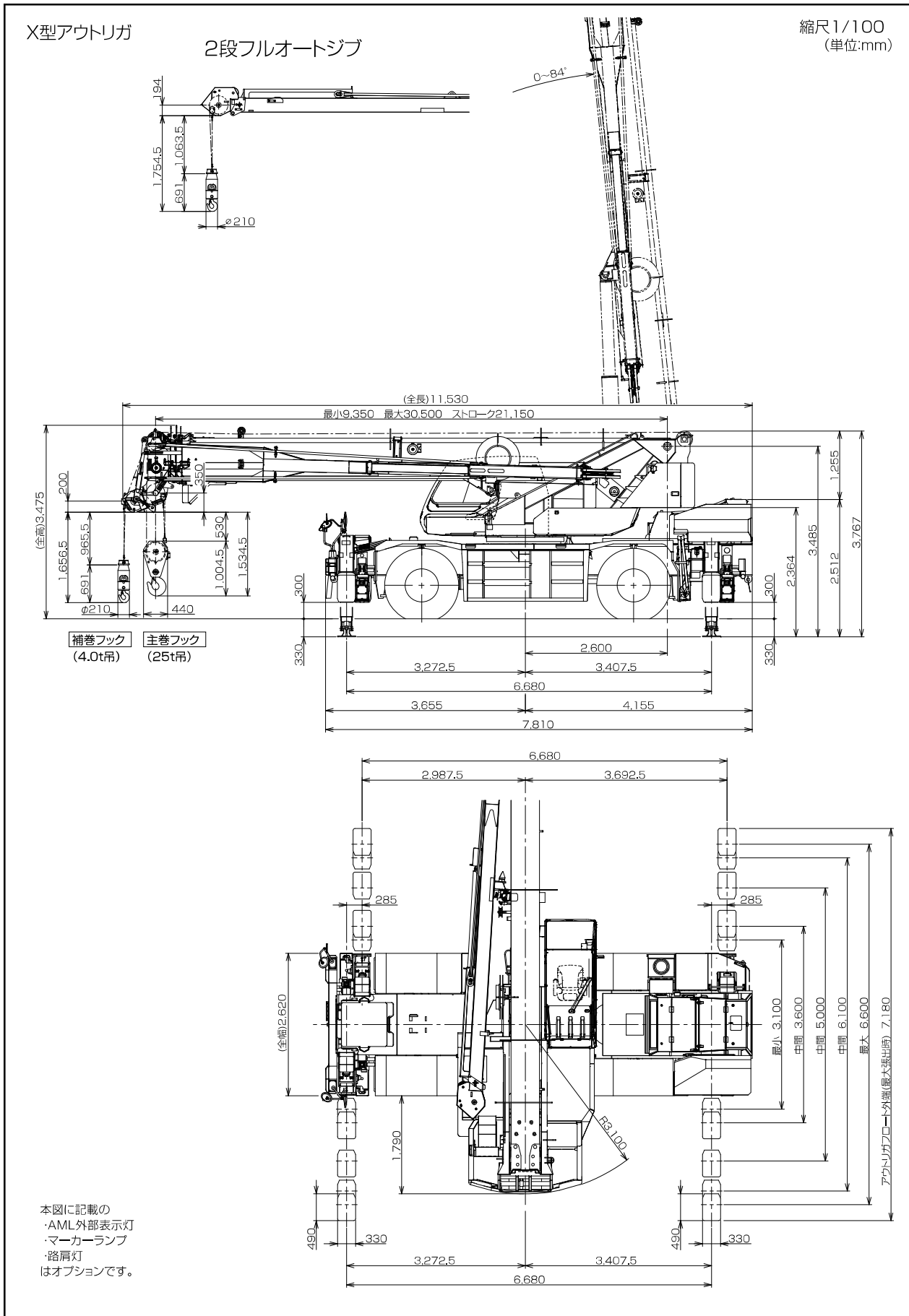
●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.5m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.78m (車体回転半径)
- R4=8.69m (ブーム先端回転半径)
- R5=5.14m (車体内側回転半径)
- A1=4.28m (車輪入口通路幅)
- A2=5.37m (車体入口通路幅)
- C=5.27m (車体出口通路幅)
- D=6.05m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

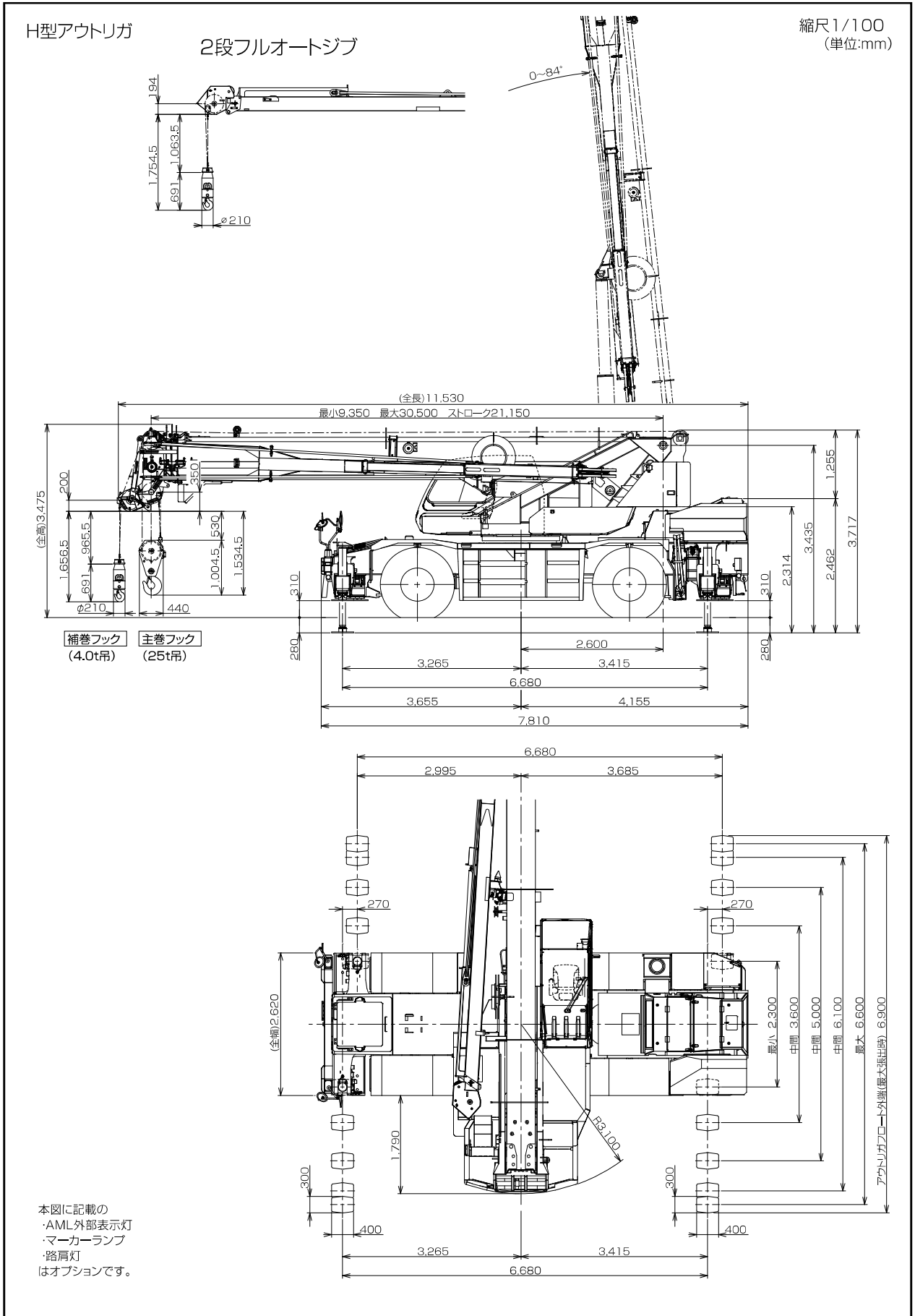
■主要寸法図



寸法図

GR-250N-4

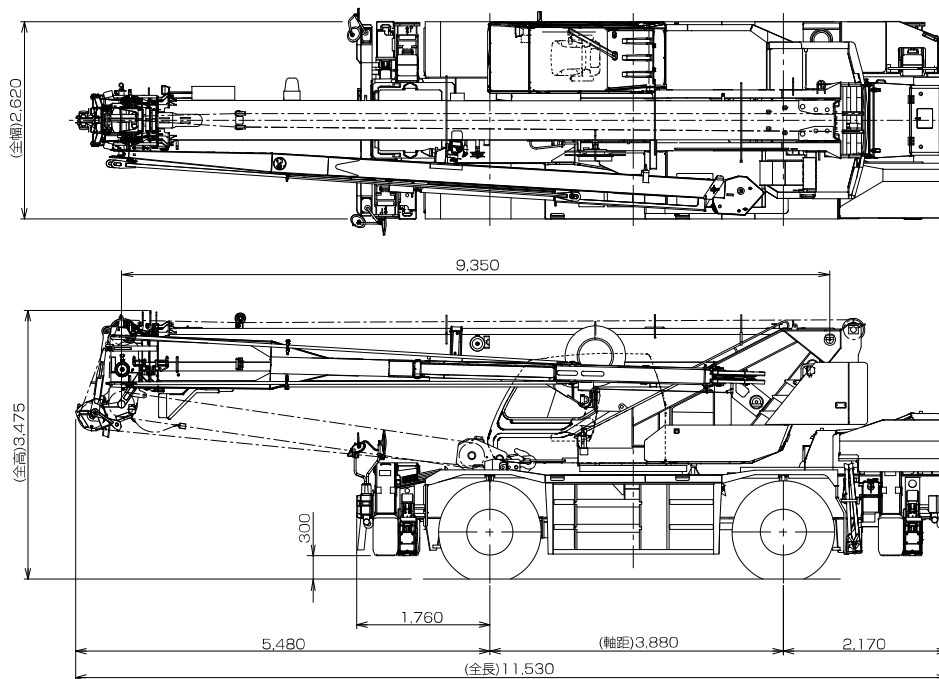
■主要寸法図



■外観図

X型アウトリガ

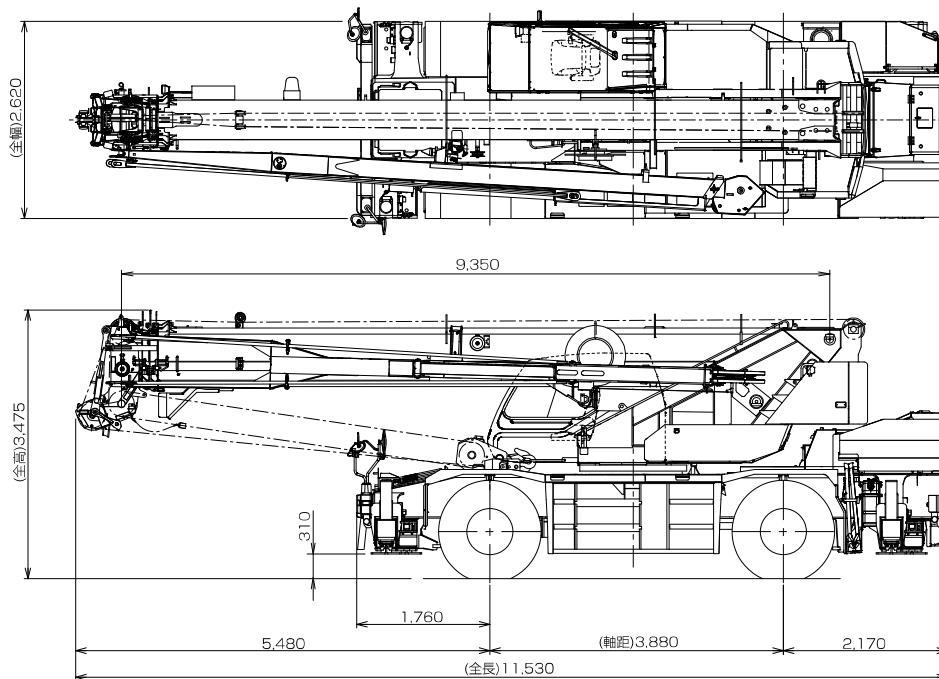
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。