

130t Capacity

リープヘル製オールテレーンクレーン

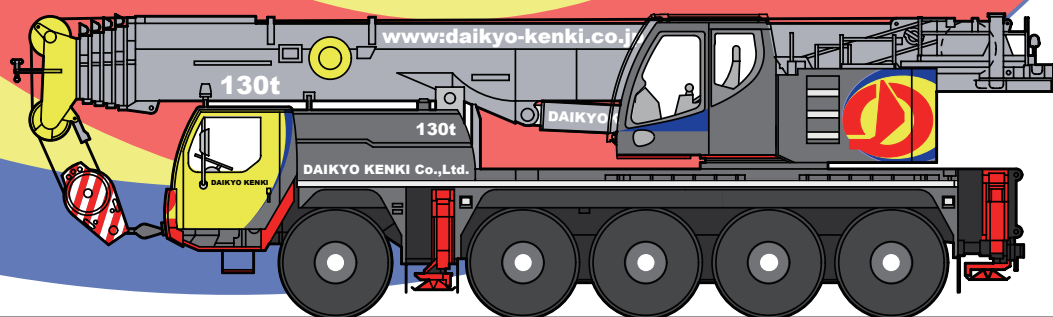
DISASSEMBLE: NO NEED.

分解

不要

大京建機株式会社
DAIKYO KENKI Co.,Ltd.

LTM 1120NZ
Technical data



LIEBHERR

業界初！ ブーム分解不要の 5軸オールテレーン！

(他社130tクラス同等性能)

ブーム長 52m + ジブ 7m + 7m + 19m 最長85m

後端半径 3,972mm

アウトリガー完全張り出し 7,000mm

BTT(Blue Tooth Terminal) 搭載！

VarioBase 搭載！



BTT (Blue Tooth Terminal)

リモートコントロールを使用し外部からの操作ができ、反力などのクレーン情報にアクセスが可能。(安全のため、吊り作業には使用できません)

今の現場に .. Just Size

VarioBase (バリオベース)

業界初! アウトリガーの完全異張り出しが可能。

任意の位置での張り出し状況や旋回角度などに応じコンピューターが自動で定格総荷重を随時演算。現場状況に応じフレキシブルな作業が実現できます。専用ソフトまたはクレーンのコンピュータによりシミュレーションできます。



クレーンデータ

クレーン部主仕様

	吊荷荷重	荷重	120 ton
	メインブーム	最小長さ 最大長さ	11.5 m 52 m
	補助ジブ	折りたたみ式	10.8 m、19 m
	エクステンションジブ(オプション)		7 m 2本
	メインブーム伸縮段数		6段
	最大カウンターウェイト(最大)		35 ton
	最大地上揚程	メインブーム 補助ジブ	51 m 70 m
	主巻ウインチ	ラインプル 巻上速度 ロープ径 ロープ長さ	8.8 ton 0 - 130 m/min 21 mm 200 m
	補巻ウインチ	ラインプル 巻上速度 ロープ径 ロープ長さ	8.8 ton 0 - 130 m/min 21 mm 200 m
	旋回速度		0 - 2.0 rpm
	起伏速度(8.2° まで)		約 40 秒
	ブーム伸長速度(11.5 m ~ 52 m)		約 360 秒

フック仕様

容量(ton)	シーブ数
90	5
59	3
26	1
8.8	—

フックはオプション設定ですので上記の中からお選び下さい。



エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	ディーゼルエンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	4
出力	175 HP / 1800 rpm
最大トルク	815 Nm / 1100 - 1500 rpm
燃料タンク	約 256 ℓ

特徴

■ コントロール

ジョイスティックタイプの操作レバー(自動復帰式のユニバーサルコントローラ)により電子式パイロットコントロールされます。

■ 油圧駆動装置

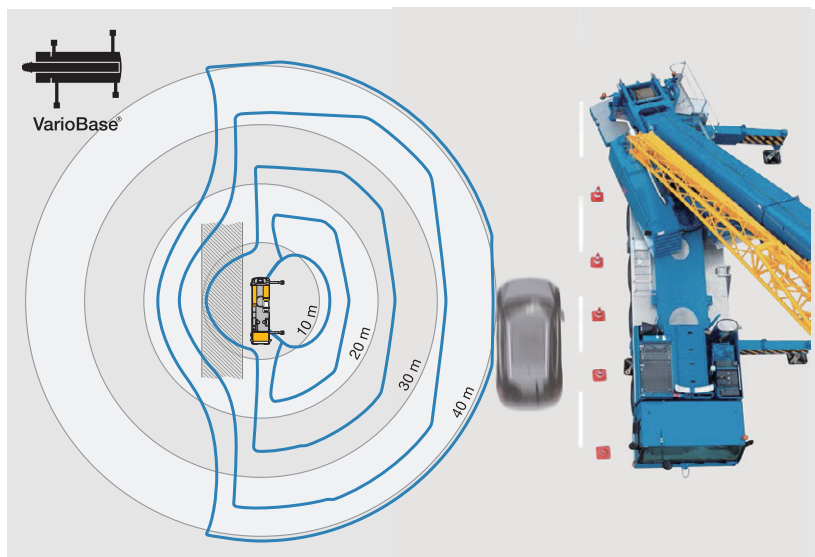
ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また自動出力調整装置付油圧ポンプにより駆動されます。

■ 安全装置および指示計

LICCON2(リーコン2)過負荷防止装置が装備され、吊上げ総荷重、作業半径、ブーム長さ、揚程、アウトリガー反力などがデジタルで表示されます。リモコンによる一部組立操作が可能で、目視を行いながら作業を行う事でより高い安全性を保つ事ができます。過負荷防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧システム保護用安全バルブが装備されています。クレーン部キャabinを20度までチルトする事ができます。

■ VarioBase(オプション)

VarioBase(バリオベース)アウトリガー異張り出し機能により、それぞれのアウトリガーを任意の位置に張出す事ができます。これにより現場状況に見合った最大の吊り上げ能力を算出する事ができます。また、誤った設定や操作ミスなどによるヒューマンエラーを予防できます。付随して従来の全張出の全周性能時に比べ、特に旋回体中心とアウトリガー先端を結ぶ対角線上においてプラスαの能力を実現する事が可能となります。



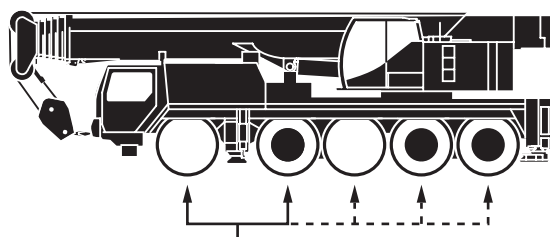
キャリア部主仕様

軸数	5
最高速度	75 km/h
総輪数	10
定員	2名
タイヤ	14.00/95 R25 (385/95 R25)
登坂能力(低速切替時)	約 30.9°
最小回転半径	8.73m

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	ディーゼルエンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	6
出力	503 HP / 1900rpm
最大トルク	2355 Nm/1200-1500rpm
燃料タンク	約 490ℓ

駆動部



通常操舵軸



駆動軸: 常時駆動します。

※3、4、5軸は、1、2軸と独立して操舵可能。
(リアステアリング操作)
30km/h以下: 1、2軸及び3、4、5軸が電氣的に操舵。
30km/h以上: 3、4軸が直進に固定。
60km/h以上: さらに5軸が直進に固定。
但し、状況により1、2、3軸が同方向、4、5軸が反対方向に操舵も可能。

特徴

トランスミッション

ZF製ミッションでオートマチックコントロール"AS-TRONIC"及びZFインターダーを内蔵しております。前進12段、後進2段となっております。

車軸

悪路においては、デフロックする事が可能です。

サスペンション

全軸ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能(ニボー)を有しています。状況に応じて車高を上下に調整可能です。(＋150mm/－100mm)全輪油圧サスペンションをロックする事が可能です。

ステアリング

通常走行では第1、2、4及び5軸が操舵されます。油圧源として2つは通常時、エンジンで駆動され、もう1つは非常用として駆動軸により駆動されます。

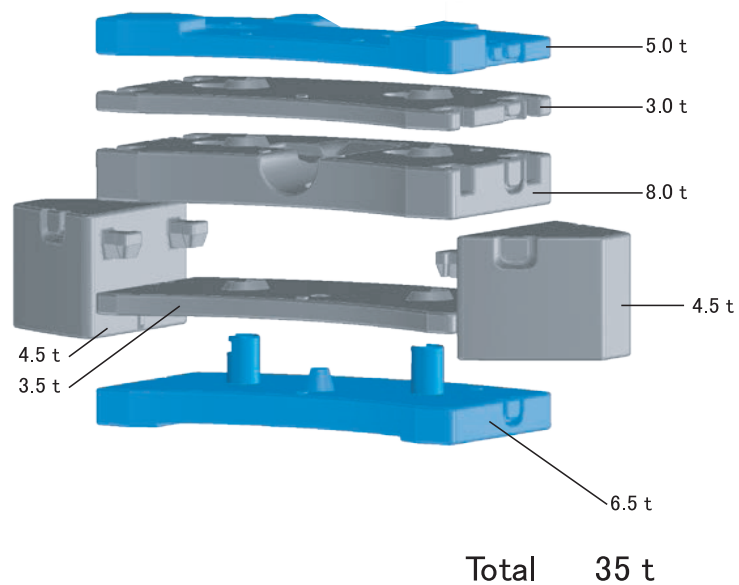
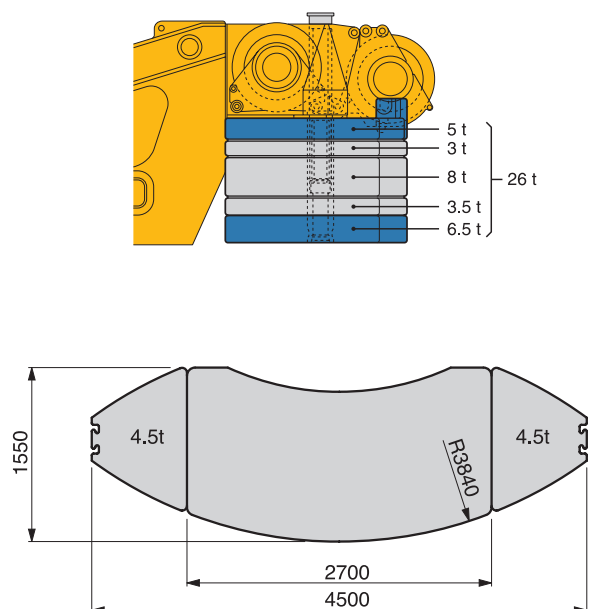
常用ブレーキ

2回路式サーボブレーキが全軸に装備されています。また、エディカレント式電磁ブレーキ(テルマブレーキ)を装備しています。

パーキング用ブレーキ

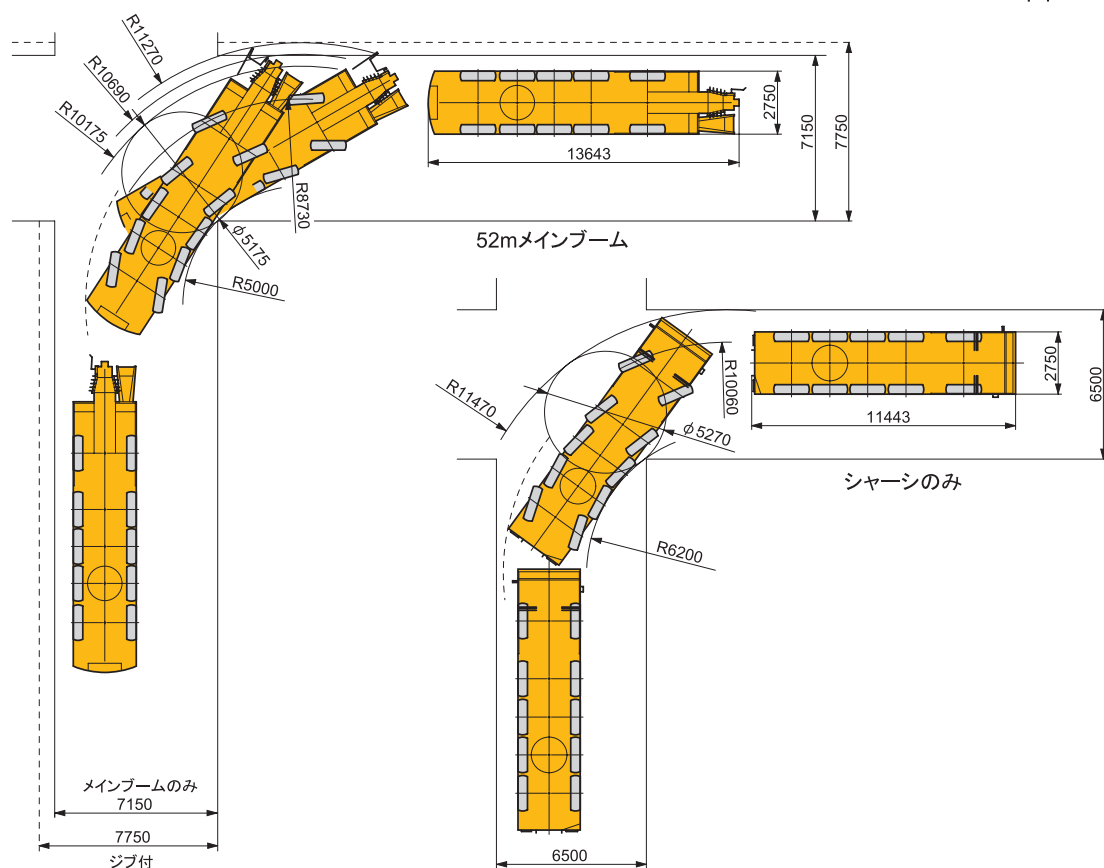
スプリング作動のブレーキが第1、2、3及び4軸に作動します。

カウンターウェイト



走行軌跡図(リアステアリング操作時)

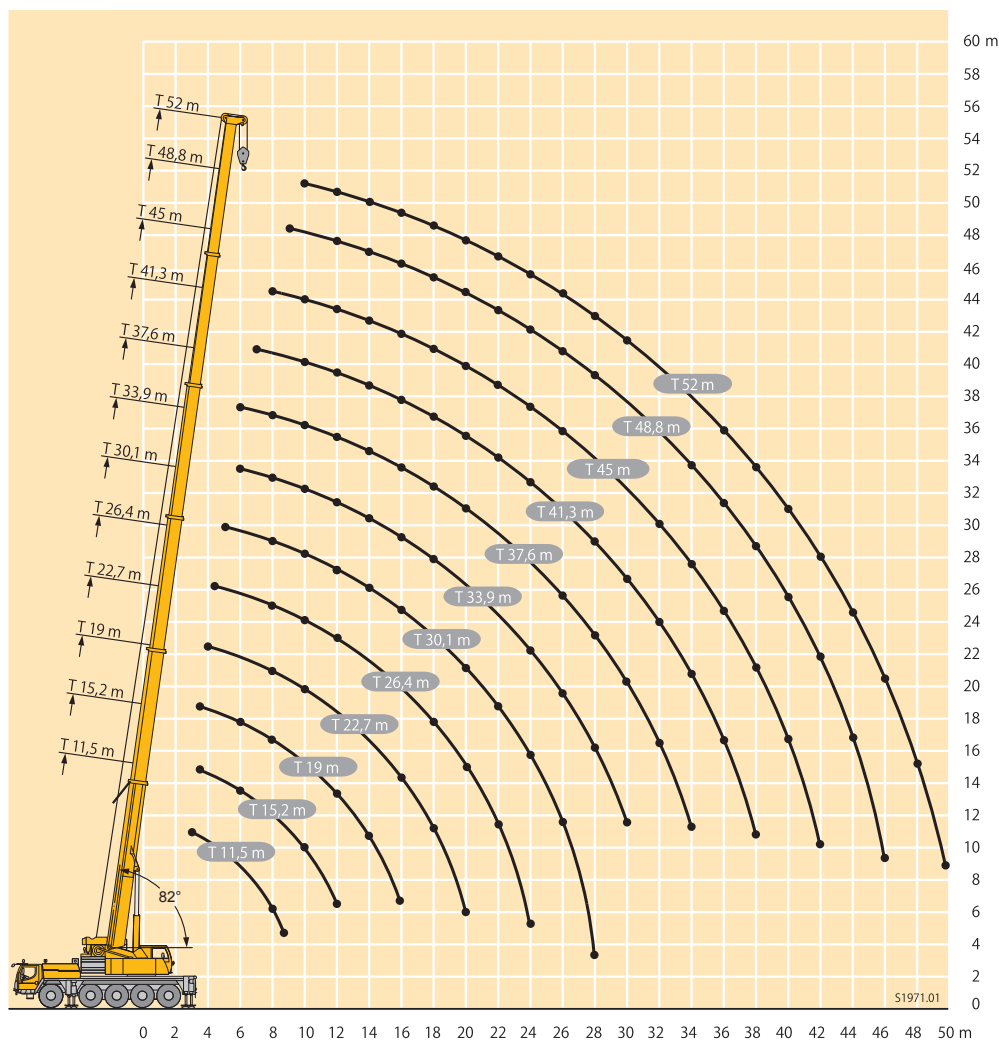
単位:mm



揚程図 T(メインブーム)



DAIKYO KENKI Co., Ltd.



注意

1. 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていませのでクレーンの操作には充分気をつけて下さい。
①地盤の強度、地震による影響
②作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響など
2. 本機は水平に設置してクレーン作業を行って下さい。
3. 作業半径はクレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
4. メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態の値です。
5. 83トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

定格総荷重表 T(メインブーム)

   													
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
m	*												m
2,7	120												2,7
3	106												3
3,5	101	82.6											3,5
4	93	82.6	71.5	67.6									4
4,5	81.6	79.9	72.4	68.2	66.6								4,5
5	73.3	73.1	69.7	66.6	64.6	56.5							5
6	66.9	66.9	64.1	61	59.1	54.2	46						6
7	57.9	58.3	56.7	54.5	52.5	50.5	43.2	36.1	30.6				7
8	49.2	50.5	50.8	48.9	47	46.2	40.8	34.2	29.3	24.6			8
9	42.5	43.5	44.2	43.9	42.4	41.7	38.7	32.2	27.9	23.5	20.6		9
10	36.9	37.9	38.7	38.3	38.6	37.9	36.9	30.4	26.4	22.5	19.9	16	10
12			34.3	33.9	35.2	34.7	34	28.4	24.9	21.5	19	15.4	12
14			27.3	27.9	28.2	28	27.4	24.7	21.8	19.4	17.6	14.6	14
16				23	23.1	22.9	22.5	21.8	19.3	17.3	16	13.9	16
18				19.2	19.3	19.1	18.7	18.4	17.2	15.5	14.5	13.1	18
20					16.3	16.1	15.9	16.2	15.3	14	13.2	12.1	20
22					14	13.8	14.2	13.9	13.4	12.6	11.9	11.1	22
24						11.9	12.4	12	11.6	11.4	10.9	10.2	24
26						10.5	10.8	10.5	10.5	10.3	9.8	9.4	26
28							9.6	9.4	9.4	9	8.6	8.6	28
30							8.4	8.6	8.3	8.2	8.2	7.9	30
32								7.7	7.3	7.3	7.3	6.9	32
34									6.8	6.6	6.5	6.2	34
36									6.2	5.9	5.8	5.5	36
38										5.4	5.3	5	38
40										4.9	4.8	4.5	40
42											4.4	4.1	42
44											4	3.6	44
46												3.2	46
48												2.9	48
50												2.5	50
												2.1	

* 後方吊り／26tウェイト

T206.60033 / 60001

   													
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
m													m
3	82.6												3
3,5	82.6	71.5	67.6										3,5
4	78.9	72.4	68.2	66.6									4
4,5	72.5	69.7	66.6	64.6	56.5								4,5
5	66.6	64.1	61	59.1	54.2	46							5
6	56.4	56.5	54.5	52.5	50.5	43.2	36.1	30.6					6
7	47.4	48.2	48	46.6	45.7	40.8	34.2	29.3	24.6				7
8	40.8	41.5	41.2	41.6	40.1	37.9	32.2	27.9	23.5	20.6			8
9	35.1	35.9	35.5	36.4	34.7	32.8	30.3	26.4	22.5	19.9	16		9
10		31.4	32	31.9	30.4	28.8	27.5	24.9	21.5	19	15.4	12.6	10
12		24.7	25.4	25.2	24.1	23	22.3	20.9	19.4	17.6	14.6	11.9	12
14			20.5	20.6	19.7	19.1	18.7	17.7	16.8	16	13.9	11.2	14
16			16.9	17	16.5	16.6	15.7	14.8	14.8	14	13.1	10.6	16
18				14.3	14.2	14.2	13.4	13.1	12.6	12.4	11.9	10.1	18
20				12.2	12.1	12.4	11.9	11.6	11.3	11	10.4	9.5	20
22					10.4	10.8	10.4	10.1	9.9	9.6	9	8.9	22
24					9.1	9.4	9.5	9.1	8.8	8.5	7.9	7.8	24
26						8.4	8.3	8.3	7.8	7.5	6.9	6.8	26
28						7.6	7.3	7.3	6.9	6.6	6.1	6	28
30							6.5	6.4	6.1	5.8	5.3	5.2	30
32								5.7	5.3	5.2	4.7	4.6	32
34								5.1	4.8	4.6	4.1	4.1	34
36									4.3	4.1	3.6	3.6	36
38									3.8	3.6	3.2	3.2	38
40										3.1	2.8	2.8	40
42										2.8	2.4	2.4	42
44											2	2	44
46											1.7	1.7	46
48												1.4	48
50												1.2	50

T206.60002

定格総荷重表 T(メインブーム)



DAIKYO KENKI Co., Ltd.

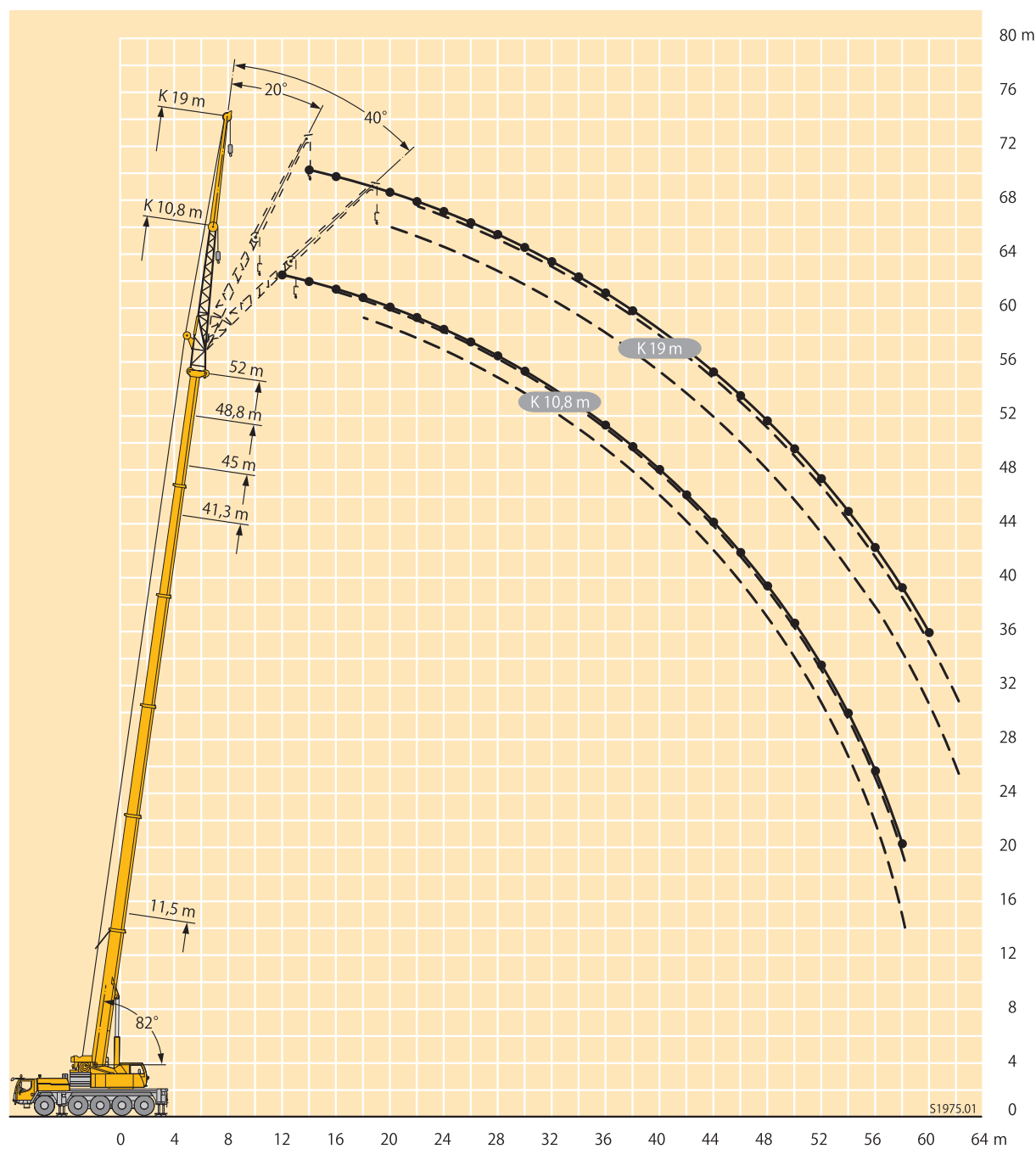
   													
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
← m													→ m
3	82.2												3
3,5	77.3	65	61.5										3,5
4	70.2	65.8	62	60.6									4
4,5	63.9	63.3	62.6	58.7	51.3								4,5
5	57.5	57.5	57.2	55.3	49.3	41.8							5
6	47.1	47.5	47.5	45.5	43.7	39.3	32.8	27.8					6
7	38.8	39.6	39.4	39.5	37.1	34.7	31.1	26.6	22.4				7
8	32.4	33.3	34.2	33.1	31.2	29.3	27.6	25.3	21.4	18.8			8
9	27.1	28.4	29.1	28.3	26.8	25.4	24.1	22.7	20.4	18.1	14.5		9
10		23.9	24.5	24.5	23.4	22.2	21.7	20.5	19.2	17.3	14	11.5	10
12		17.6	18.3	18.3	18.3	18.2	17.2	16.5	15.8	14.9	13.3	10.8	12
14			14.1	14.3	14.2	14.6	14.1	13.5	13	12.8	12	10.2	14
16			11.3	11.9	11.3	11.7	11.9	11.8	11.1	10.6	9.9	9.6	16
18				9.8	9.5	10	9.9	9.8	9.3	8.9	8.3	8.1	18
20				8.2	8.3	8.4	8.3	8.2	7.9	7.5	7	6.8	20
22					7.0	7.2	7.1	7	6.7	6.4	5.9	5.8	22
24					6.1	6.2	6	6	5.7	5.5	5	4.9	24
26						5.3	5.2	5.1	4.8	4.7	4.2	4.1	26
28						4.7	4.5	4.4	4.1	4	3.5	3.5	28
30							3.9	3.8	3.5	3.3	3	2.9	30
32								3.2	3	2.8	2.5	2.4	32
34								2.8	2.5	2.3	2	2	34
36									2.1	1.9	1.6	1.6	36
38									1.8	1.6	1.2	1.3	38
40										1.3	0.9	0.9	40
42										1			42

T206.00005

   													
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	
← m													→ m
3	82.1												3
3,5	76.8	65	61.5										3,5
4	69.4	65.8	62	60.6									4
4,5	62.7	62.3	61.6	58.7	51.3								4,5
5	55.9	56	55.6	53	49.1	41.8							5
6	45.4	46.2	45	43.7	41.4	38.3	32.8	27.8					6
7	37.1	38	37.4	36.1	33.8	31.6	29.5	26.6	22.4				7
8	30.5	31.4	31.5	30.1	28.4	26.8	25.4	23.8	21.4	18.8			8
9	24.5	25.9	26.6	25.7	24.3	23.2	22.5	21	19.7	18.1	14.5		9
10		21.7	22.3	22.2	21.2	20.8	19.6	18.7	17.7	16.7	14	11.5	10
12		15.7	16.5	16.6	16.3	16.2	15.5	14.9	14.2	13.8	13	10.8	12
14			12.6	13.2	12.6	13	12.9	12.5	11.8	11.3	10.5	10.1	14
16			10	10.5	10.4	10.8	10.7	10.3	9.7	9.2	8.6	8.4	16
18				8.6	8.7	8.9	8.7	8.6	8.1	7.7	7.1	6.9	18
20				7.2	7.2	7.4	7.3	7.2	6.8	6.4	5.9	5.7	20
22					6.1	6.3	6.1	6	5.7	5.4	4.9	4.8	22
24					5.2	5.4	5.2	5.1	4.8	4.6	4	4	24
26						4.6	4.4	4.3	4	3.9	3.3	3.3	26
28						3.9	3.8	3.7	3.4	3.2	2.8	2.7	28
30							3.2	3.1	2.8	2.7	2.2	2.2	30
32								2.6	2.3	2.2	1.8	1.7	32
34								2.2	1.9	1.8	1.4	1.3	34
36									1.6	1.4	1	1	36
38									1.3	1.1			38

T206.00006

揚程図 TNZK(油圧チルトジブ)



注意

1. 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていませんのでクレーンの操作には充分気をつけて下さい。
①地盤の強度、地震による影響
②作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響など
2. 本機は水平に設置してクレーン作業を行って下さい。
3. 作業半径はクレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
4. メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態の値です。
5. 83トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

定格総荷重表 TNZK(油圧チルトジブ)



DAIKYO KENKI Co., Ltd.

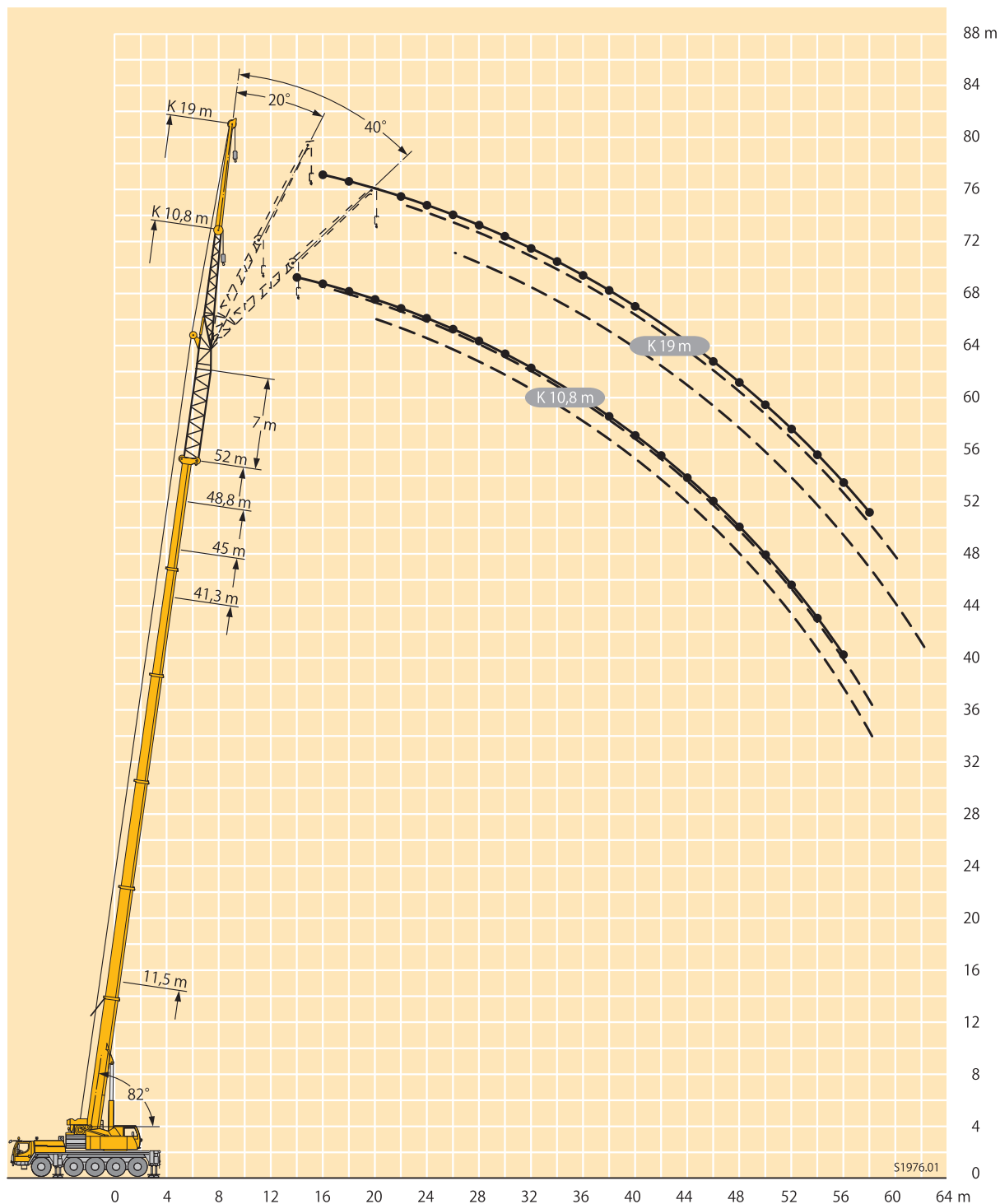
		 11,5 – 52 m			 10,8 m						 360°			 35 t					
 m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			 m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	17.5																		3
3,5	17.5																		3,5
4	17.5																		4
4,5	17.5																		4,5
5	17.5																		5
6	16.9	15.6																	6
7	15.5	15.1																	7
8	14.1	14.5																	8
9	13.1	13.6	11.9	14.7															9
10	12.3	12.5	11.2	14.4			13.4			10.9									10
12	10.5	10.9	9.8	13.7	12.1		13			10.3			8.3			6.8			12
14	9.4	9.4	8.5	13.1	11.4		12.5	11.1		9.8	9.3		7.9			6.4			14
16	8.4	8.5	7.7	12.2	10.7	9.2	11.9	10.5	9.2	9.4	8.8		7.6	7.2		6	5.7		16
18	7.4	7.7	7.3	11.3	10	8.8	11	9.9	8.8	8.9	8.3	8	7.1	6.8	6.6	5.7	5.5	5.4	18
20		6.8		10.4	9.4	8.4	10.2	9.3	8.4	8.4	7.9	7.6	6.8	6.4	6.3	5.4	5.2	5.1	20
22				9.5	8.9	8	9.3	8.8	8	8	7.5	7.2	6.4	6.1	6	5.1	5.0	4.8	22
24				8.7	8.4	7.7	8.5	8.4	7.7	7.6	7.1	6.9	6.1	5.8	5.7	4.8	4.7	4.6	24
26				7.9	7.9	7.3	7.8	7.9	7.4	7.1	6.7	6.6	5.8	5.6	5.5	4.6	4.5	4.4	26
28				7.1	7.2	7	7.1	7.3	7.1	6.6	6.4	6.3	5.5	5.3	5.2	4.4	4.3	4.2	28
30				6.2	6.6	6.3	6.4	6.7	6.8	6	6.1	6	5.3	5.2	5.1	4.2	4.1	4.1	30
32				5.6	6	5.8	5.7	6	6.2	5.6	5.7	5.8	5.1	5.0	4.9	4	4.0	4	32
34				5.1	5.5	5.3	5.3	5.5	5.5	5	5.3	5.4	4.9	4.8	4.7	3.9	3.7	3.8	34
36				4.8	5	4.9	4.9	4.6	5.1	4.6	4.8	5	4.6	4.6	4.6	3.7	3.6	3.6	36
38				4.4	4.5	4.6	4.4	4.1	4.7	4.3	4.4	4.5	4.2	4.2	4.4	3.5	3.5	3.5	38
40				4	4.1	4.1	4	4.1	4.2	4	4.2	4.2	3.7	3.7	4.1	3.3	3.3	3.4	40
42				3.7	3.8	3	3.7	3.8	3.8	3.7	3.9	3.9	3.3	3.4	3.7	3.1	3.2	3.3	42
44				3.6	3.6	1.6	3.5	3.6	3.5	3.3	3.5	3.5	3	3.1	3.3	2.8	2.6	3.1	44
46							3.2	3.3	2.5	2.9	3.1	3.1	2.6	2.8	2.9	2.5	2.2	2.8	46
48							2.9	2.9		2.6	2.7	2.7	2.3	2.4	2.5	2.2	2.2	2.5	48
50										2.3	2.4	2	1.9	2	2.1	1.9	2.0	2.1	50
52										2			1.7	1.8	1.8	1.6	1.7	1.8	52
54													1.4	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	54
56													1.2			1.1	1.2	1.2	56
58																0.9	0.9	0.9	58

T206.71401

		 11,5 – 52 m			 19 m						 360°			 35 t						
 m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			 m	
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
5	8,3																		5	
6	8,2																		6	
7	8																		7	
8	7,8																		8	
9	7,5																		9	
10	7																		10	
12	6,2	4,7			5,7			5,5			5,1								12	
14	5,6	4,3			5,7			5,5			5,1			4,7			4,1		14	
16	5	4	3,4	5,6	4,4			5,5			5,1			4,6			4,1		16	
18	4,6	3,7	3,2	5,4	4,3			5,3	4,3		5			4,6			4		18	
20	4,1	3,5	3,1	5,3	4,1			5,2	4,2		4,9	4,1		4,6	4		3,8		20	
22	3,8	3,4	3	5,1	3,9	3,2	5,1	4	3,2		4,8	3,9		4,5	3,9		3,7	3,7	22	
24	3,6	3,3	3	4,9	3,8	3,1	4,9	3,8	3,1		4,7	3,8	3,2	4,3	3,8		3,5	3,5	24	
26	3,4	3,2	2,9	4,7	3,6	3,1	4,8	3,7	3,1		4,6	3,7	3,1	4,2	3,7	3,1	3,4	3,4	3,1	26
28	3,2			4,4	3,5	3	4,6	3,6	3		4,5	3,6	3,1	4	3,6	3,1	3,2	3,2	3	28
30				4,3	3,4	3	4,4	3,5	3		4,4	3,5	3	3,9	3,5	3	3,1	3,1	2,9	30
32				4,1	3,3	3	4,2	3,4	3		4,2	3,4	3	3,7	3,4	3	3	3	2,9	32
34				3,9	3,3	3	4,1	3,3	3		4,1	3,3	3	3,6	3,3	3	2,8	2,8	2,8	34
36				3,7	3,2	3	3,9	3,2	3		3,9	3,3	3	3,5	3,3	3	2,7	2,7	2,7	36
38				3,6	3,1	3	3,7	3,1	3		3,8	3,2	3	3,4	3,2	3	2,6	2,6	2,5	38
40				3,4	3,1	2,9	3,6	3,1	3		3,7	3,1	3	3,2	3,1	3	2,5	2,5	2,4	40
42				3,2	3,1	2,9	3,5	3	3		3,5	3,1	3	3,2	3	3	2,5	2,4	2,4	42
44				3,1	3	2,9	3,4	3	2,9		3,1	3	3	3	3	2,9	2,4	2,4	2,4	44
46				2,8	2,9	2,7	3,2	3	2,9		2,9	3	3	2,8	2,9	2,9	2,3	2,3	2,3	46
48				2,6	2,8	2,6	2,8	3	2,9		2,8	2,9	2,9	2,5	2,7	2,9	2,2	2,2	2,3	48
50				2,4	2,6	2,5	2,5	2,8	2,8		2,6	2,8	2,8	2,2	2,5	2,7	2,1	2,1	2,2	50
52				2,2	2,4		2,4	2,7	2,7		2,3	2,6	2,6	1,9	2,2	2,4	1,8	2	2,2	52
54								2,5	2,3		2,1	2,3	2,3	1,7	1,9	2,1	1,6	1,9	2	54
56								2,2			1,8	2	2	1,4	1,7	1,8	1,3	1,6	1,7	56
58														1,2	1,4	1,5	1,1	1,4	1,5	58
60														1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	60
62															0,8	0,9	0,8		0,9	62

T206.72401

揚程図 TVNZK(油圧チルトジブ) ※ オプション



注意

1. 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていないのでクレーンの操作には充分気をつけて下さい。
①地盤の強度、地震による影響
②作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響など
2. 本機は水平に設置してクレーン作業を行って下さい。
3. 作業半径はクレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
4. メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態の値です。
5. 83トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

定格総荷重表 TVNZK(油圧チルトジブ) ※ オプション



DAIKYO KENKI Co., Ltd.

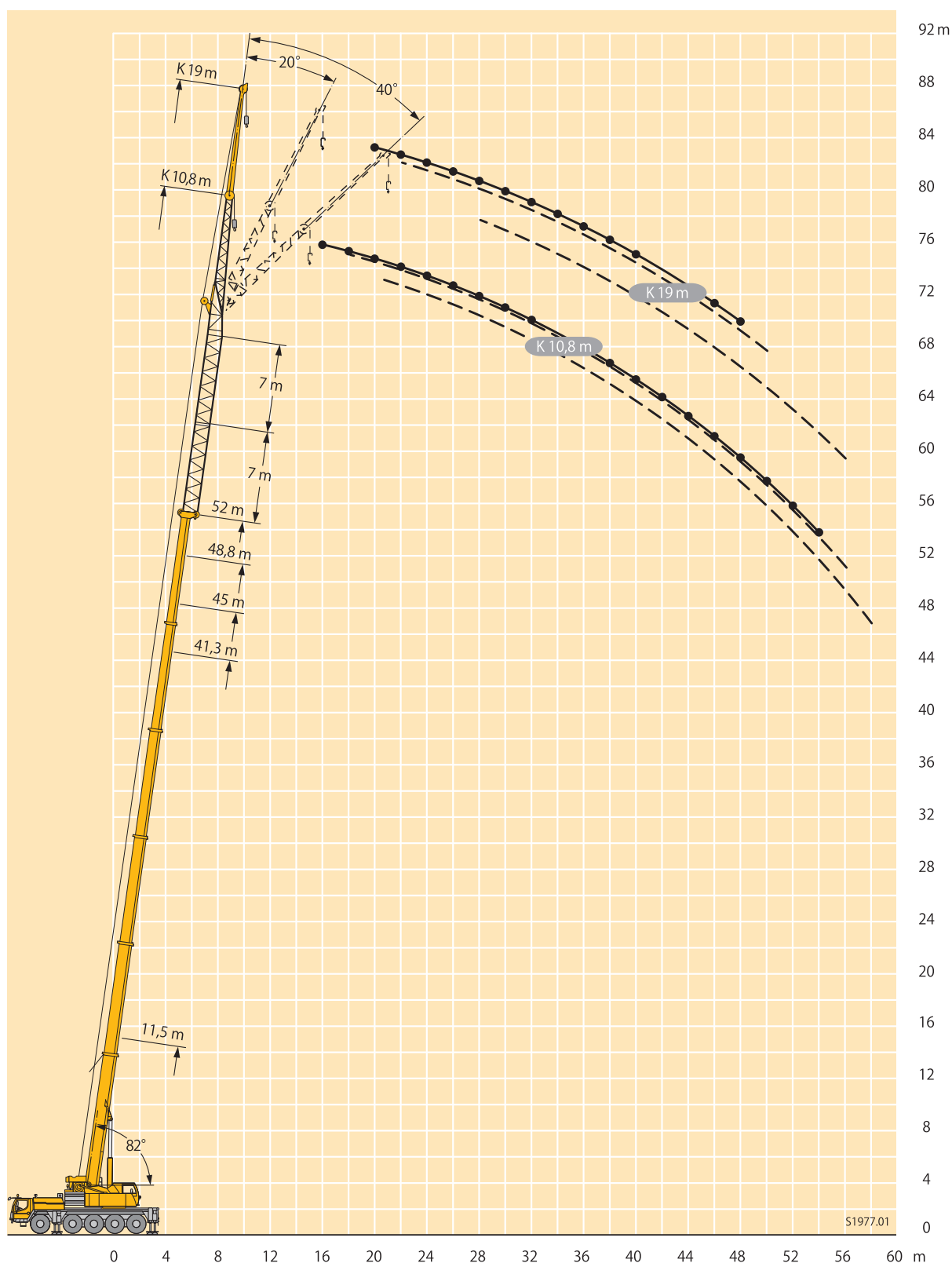
		 11,5–52 m T	 7 m V	 10,8 m NZK		 360°	 35 t															
	m	11,5 m + 7 m			41,3 m + 7 m			45 m + 7 m			48,8 m + 7 m			52 m + 7 m				m				
		10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m								
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°						
4,5		6.5															4,5					
5		6.3															5					
6		5.9															6					
7		5.6															7					
8		5.4	5.5														8					
9		5.1	5.3														9					
10		4.9	5	5.2													10					
12		4.4	4.5	4.7	6			5.7									12					
14		4	4.1	4.2	5.8	5.4		5.5			5.2			4.3			14					
16		3.7	3.8	3.9	5.4	5.1		5.2	5		4.9	4.8		4.1	3.7		16					
18		3.3	3.4	3.5	5.2	4.8	4.6	5	4.7	4.5	4.7	4.5		3.9	3.7		18					
20		3.1	3.1	3.2	4.9	4.5	4.4	4.8	4.4	4.3	4.5	4.3	4.2	3.7	3.6	3.6	20					
22		2.9	2.9	3	4.6	4.3	4.2	4.5	4.2	4.1	4.4	4.1	4	3.5	3.4	3.4	22					
24		2.6	2.6	2.5	4.4	4.1	4	4.3	4	3.9	4.2	4	3.9	3.3	3.3	3.3	24					
26			2.4	1.6	4.2	3.9	3.8	4.1	3.9	3.7	4	3.8	3.6	3.2	3.1	3.1	26					
28					4	3.7	3.6	3.9	3.8	3.6	3.9	3.7	3.5	3	3	3	28					
30					3.8	3.6	3.5	3.8	3.6	3.4	3.8	3.5	3.4	2.9	2.9	2.8	30					
32					3.6	3.4	3.4	3.6	3.4	3.4	3.6	3.4	3.4	2.8	2.8	2.7	32					
34					3.5	3.3	3.3	3.5	3.3	3.3	3.5	3.3	3.2	2.8	2.7	2.5	34					
36					3.3	3.2	3.2	3.4	3.2	3.2	3.3	3.2	3.1	2.6	2.5	2.4	36					
38					3.2	3.1	3.1	3.2	3.1	3.1	3.2	3.1	3.1	2.5	2.4	2.3	38					
40					3.1	2.9	3	3.1	3	3	3.1	3	3	2.4	2.3	2.2	40					
42					3	2.8	2.8	3	2.8	2.9	3	2.8	2.9	2.3	2.2	2.2	42					
44					2.9	2.6	2.7	2.9	2.7	2.8	2.7	2.7	2.7	2.2	2.2	2.1	44					
46					2.8	2.6	2.6	2.7	2.6	2.6	2.4	2.6	2.5	2.1	2.1	2.1	46					
48					2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.1	2.3	2.3	1.9	2	2	48					
50					2.5	2.4	2.5	2.2	2.3	2.4	1.8	2	2.1	1.7	1.9	1.9	50					
52					2.2	2.3	2.3	1.9	2.1	2.1	1.5	1.7	1.8	1.4	1.6	1.7	52					
54					1.9	2	1.7	1.7	1.8	1.8	1.3	1.4	1.5	1.2	1.4	1.4	54					
56					1.7	1.7		1.4	1.5	1.5	1	1.2	1.2	1	1.1	1.2	56					
58								1.2	1.2	1.2	0.8	0.9	0.9		0.9	0.9	58					
60								1									60					

t_206_91401_00_000

		 11,5–52 m T			 7 m V			 19 m NZK						 360°			 35 t				
 m	11,5 m + 7 m			41,3 m + 7 m			45 m + 7 m			48,8 m + 7 m			52 m + 7 m			 m					
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m								
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°						
8	3.7															8					
9	3.7															9					
10	3.7															10					
12	3.5	3.6														12					
14	3.2	3.4		3.5			3.3			3						14					
16	3	3.2		3.4			3.3			3			2.7			16					
18	2.8	3	3.1	3.4			3.3			3			2.6			18					
20	2.6	2.8	2.9	3.4	3.3		3.2	3.2		3	3		2.4			20					
22	2.4	2.6	2.7	3.3	3.1		3.2	3.1		3	3		2.2	2.5		22					
24	2.2	2.3	2.4	3.2	3	2.8	3.1	2.9	2.7	3	2.9		2.2	2.4		24					
26	2.1	2.2	2.3	3	2.9	2.7	2.9	2.8	2.6	2.9	2.8	2.6	2.1	2.3	2.1	26					
28	2	2.1	2.2	2.9	2.7	2.6	2.8	2.7	2.6	2.8	2.7	2.5	1.9	2.2	2.1	28					
30	1.9	2	2.1	2.8	2.5	2.5	2.7	2.5	2.5	2.7	2.5	2.4	1.9	2.1	2.1	30					
32	1.8	1.9	2	2.6	2.4	2.4	2.6	2.4	2.4	2.5	2.4	2.3	1.8	2	2.1	32					
34	1.7	1.8		2.4	2.3	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.3	2.2	1.7	2	2	34					
36				2.3	2.2	2.2	2.3	2.2	2.2	2.3	2.2	2.2	1.7	1.9	1.9	36					
38				2.2	2.1	2.1	2.3	2.1	2.1	2.3	2.1	2.1	1.6	1.8	1.8	38					
40				2.2	2.1	2.1	2.2	2.1	2.1	2.2	2	2	1.5	1.7	1.7	40					
42				2.1	2	2.1	2.1	2	2.1	2.1	2	2	1.5	1.7	1.7	42					
44				2	1.9	2	2	1.9	2	2	1.9	2	1.4	1.6	1.6	44					
46				1.9	1.9	2	1.9	1.9	2	1.9	1.9	2	1.3	1.5	1.5	46					
48				1.8	1.9	1.9	1.8	1.9	1.9	1.9	1.8	1.9	1.3	1.4	1.5	48					
50				1.8	1.9	1.9	1.8	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.3	1.3	1.4	50					
52				1.7	1.8	1.9	1.8	1.8	1.9	1.7	1.7	1.8	1.3	1.3	1.4	52					
54				1.6	1.7	1.8	1.7	1.8	1.8	1.5	1.6	1.8	1.2	1.2	1.4	54					
56				1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.8	1.2	1.5	1.6	1.1	1.2	1.3	56					
58				1.5	1.6	1.6	1.4	1.6	1.7	1	1.3	1.4	0.9	1.2	1.2	58					
60				1.4	1.5	1.5	1.2	1.4	1.4	0.8	1.1	1.2		1	1.1	60					
62				1.3	1.4	1.3	1	1.2	1.2		0.8	0.9			0.9	62					
64				1.1	1.1		0.8	0.9	0.9							64					

t_206_92401_00_000

揚程図 TVNZK(油圧チルトジブ) ※ オプション



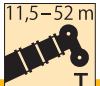
注意

1. 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていませんのでクレーンの操作には充分気をつけて下さい。
①地盤の強度、地震による影響
②作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響など
2. 本機は水平に設置してクレーン作業を行って下さい。
3. 作業半径はクレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
4. メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態の値です。
5. 83トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

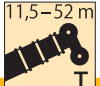
定格総荷重表 TVNZK(油圧チルトジブ) ※ オプション



DAIKYO KENKI Co., Ltd.

		 11,5–52 m T			 14 m V			 10,8 m NZK						 360°			 35 t				
 m	11,5 m + 14 m				41,3 m + 14 m				45 m + 14 m			48,8 m + 14 m			52 m + 14 m			 m			
	10,8 m				10,8 m				10,8 m			10,8 m			10,8 m						
	0°	20°	40°		0°	20°	40°		0°	20°	40°		0°	20°	40°		0°		20°	40°	
6	4.6																			6	
7	4.3																			7	
8	4.1																			8	
9	4	4.2																		9	
10	3.8	4																		10	
12	3.4	3.7	3.7																	12	
14	3.2	3.3	3.4	4.2				4.1			3.4									14	
16	2.9	3	3.1	3.9	3.7			3.8	3.4		3.4			2.6						16	
18	2.7	2.8	2.8	3.7	3.5	3.3		3.6	3.4		3.4	3.3		2.6	2.6					18	
20	2.4	2.5	2.5	3.5	3.3	3.3		3.4	3.2	3.2	3.3	3.1	3	2.6	2.6	2.5				20	
22	2.2	2.3	2.3	3.3	3.2	3.1		3.3	3.1	3.1	3.2	3	2.9	2.5	2.5	2.5				22	
24	2.1	2.1	2.2	3.2	3	3		3.1	3	2.9	3	2.8	2.8	2.4	2.4	2.4				24	
26	2	2	2	3	2.8	2.8		3	2.8	2.8	2.9	2.6	2.6	2.2	2.2	2.3				26	
28	1.9	1.9	1.9	2.9	2.6	2.6		2.8	2.7	2.6	2.8	2.5	2.5	2.1	2.1	2.2				28	
30	1.7	1.8	1.7	2.7	2.6	2.5		2.7	2.6	2.5	2.6	2.5	2.5	2	2	2.1				30	
32	1.5	1.5	1.5	2.6	2.5	2.4		2.5	2.5	2.4	2.5	2.4	2.4	1.9	1.9	2				32	
34				2.4	2.3	2.3		2.4	2.3	2.3	2.4	2.3	2.3	1.8	1.8	1.9				34	
36				2.3	2.2	2.2		2.3	2.2	2.2	2.3	2.2	2.2	1.7	1.7	1.8				36	
38				2.2	2.1	2.1		2.2	2.2	2.1	2.2	2.1	2.1	1.6	1.6	1.7				38	
40				2.1	2.1	2		2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2	1.6	1.5	1.5				40	
42				2.1	2	2		2.1	2	2	2.1	2	2	1.5	1.5	1.5				42	
44				2	1.9	1.9		2.1	1.9	1.9	2	1.9	1.9	1.5	1.4	1.4				44	
46				2	1.8	1.8		2	1.8	1.8	2	1.9	1.8	1.4	1.3	1.4				46	
48				1.9	1.7	1.8		1.9	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.3	1.2	1.3				48	
50				1.8	1.7	1.7		1.8	1.7	1.7	1.6	1.6	1.7	1.3	1.2	1.3				50	
52				1.7	1.6	1.7		1.7	1.6	1.6	1.3	1.5	1.5	1.1	1.1	1.2				52	
54				1.7	1.5	1.6		1.5	1.5	1.6	1.1	1.3	1.3	1	1	1.1				54	
56				1.5	1.4	1.5		1.3	1.4	1.4	0.9	1	1.1		0.9	1				56	
58				1.3	1.3	1.4		1	1.1	1.2		0.8	0.9			0.8				58	
60				1.1	1.2	1.1		0.8	0.9	0.9										60	
62				0.9	0.9	0.9														62	

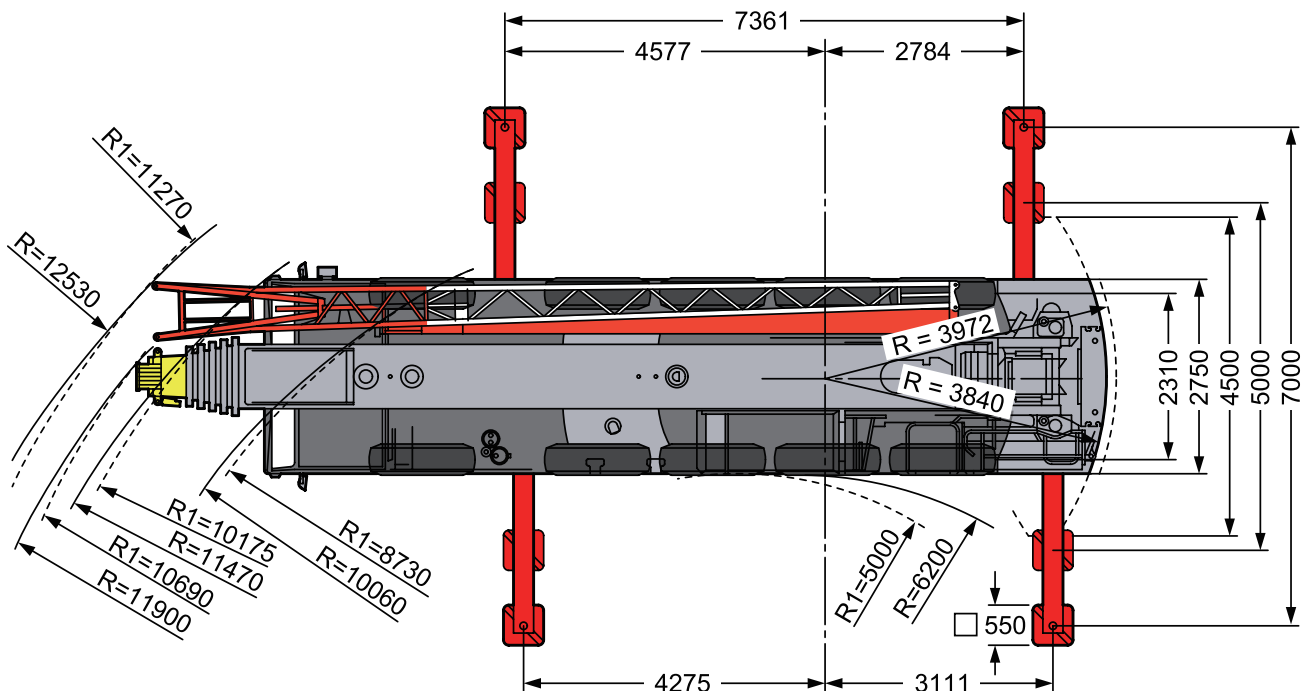
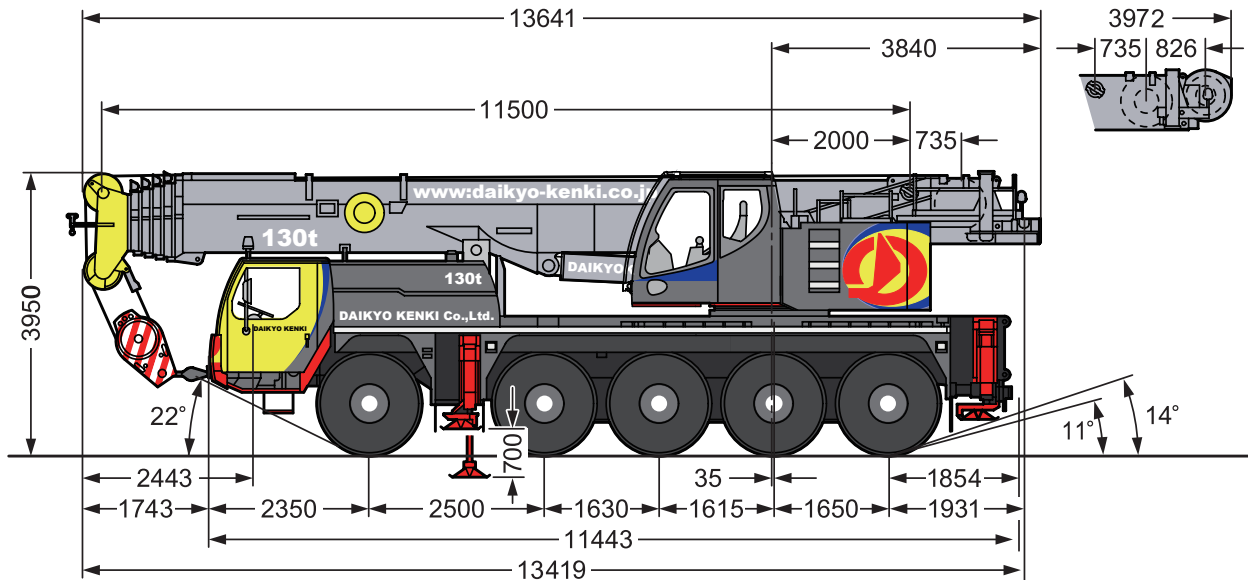
t_206_93401_00_000

		 11,5–52 m T			 14 m V			 19 m NZK						 360°			 35 t				
 m	11,5 m + 14 m			41,3 m + 14 m			45 m + 14 m			48,8 m + 14 m			52 m + 14 m			 m					
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m								
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°						
8	3.9															8					
9	3.9															9					
10	3.8															10					
12	3.6															12					
14	3.3			2.9												14					
16	3.1	3.2		2.8			2.6			2.2						16					
18	2.9	3	3.2	2.7			2.5			2.2						18					
20	2.7	2.8	3	2.6	2.4		2.4			2.2			1.5			20					
22	2.5	2.6	2.8	2.4	2.4		2.3	2.3		2.2	2.1		1.5	1.7		22					
24	2.3	2.4	2.6	2.3	2.2		2.2	2.2		2.1	2.1		1.5	1.7		24					
26	2.1	2.2	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2	2	2	1.9	1.4	1.7		26					
28	2	2.1	2.2	2.1	2	2	2	2	2	1.9	1.9	1.9	1.3	1.6	1.4	28					
30	2	2	2	2	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.2	1.6	1.4	30					
32	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.2	1.5	1.3	32					
34	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.6	1.2	1.4	1.3	34					
36	1.6	1.7	1.5	1.7	1.6	1.6	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.1	1.3	1.3	36					
38	1.5	1.5	1.3	1.6	1.5	1.5	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.4	1.1	1.2	1.3	38					
40	1.3	1.3	1.1	1.5	1.4	1.4	1.5	1.4	1.5	1.4	1.5	1.4	1	1.1	1.2	40					
42		1.2		1.4	1.3	1.3	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	0.9	1.1	1.1	42					
44				1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3	0.9	1	1.1	44					
46				1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	0.9	1	1.1	46					
48				1.2	1.2	1.3	1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	0.9	0.9	1.1	48					
50				1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2		0.9	1	50					
52				1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2			1	52					
54				1.1	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1			0.9	54					
56				1.1	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	0.9	1.1	1.1			0.8	56					
58				1.1	1	1.1	1.1	1	1.1	0.8	1	1.1				58					
60				1.1	1	1	1	1	1		0.8	1				60					
62				1	0.9	0.9	0.8	0.9	1			0.8				62					
64				0.9	0.9			0.8	0.9							64					
66					0.8											66					

t_206_94401_00_000

単位:mm

外観寸法



* サスペンションを100mm下げた状態(+150mm/-100mm)

本機は公道を走行する場合、カウンターウェイト、ジブ、フックなどをはずし走行しなければなりません。

大京建機株式会社

〒210-0867

神奈川県川崎市川崎区扇町4-19

TEL.044-328-2771 川崎事業所(配車センター)

TEL.044-221-7651 中古クレーン売買・ペアレナタル、不動産事業

なお、本仕様は予告なく変更することがあります。

TD 206.00.DEFISR09.2012

[2017.05]